

VÁŠ PRODEJCE VOZIDEL SEAT V PŘÍBRAMI



www.autoberger.cz

Auto Berger - Příbram

Čechovská 57 (u supermarketu Albert), Příbram,

Otevírací doba: Po-Pá 8-18, So 8-12, telefon: 318 635 569, mobil: 736 621 207



Auto Berger

pobočka Porsche Praha - Smíchov
Čechovská 57, (u supermarketu Albert)

Příbram

telefon: 318 635 569, mobil: 736 621 207

Otevírací doba:
Po-Pá 8-18, So 8-12

PRODEJ, SERVIS, LEASING
nových a předváděcích vozidel Volkswagen

PRODEJ NÁHRADNÍCH DÍLŮ



RE-CO

RESULTS COMMUNICATION
Výsledkový servis pro soutěže rally a rallysprint

Ing. Lubomír Šperka

Rally Sport Klub Příbram

Obecnická 323, 261 01 Příbram

tel.: +420 318 635 564, 318 625 255

e-mail: manager@asocom.cz, www.rally.pb.cz



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Středočeský kraj





ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
XXX. FUCHS OIL RALLY P Ř Í B R A M 2008
19. - 20. září 2008 Příbram
Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2008

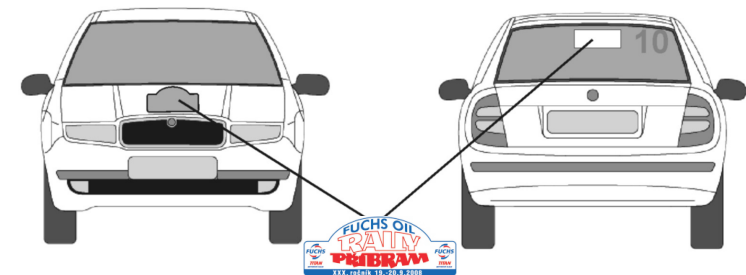
OBSAH ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a identifikace
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

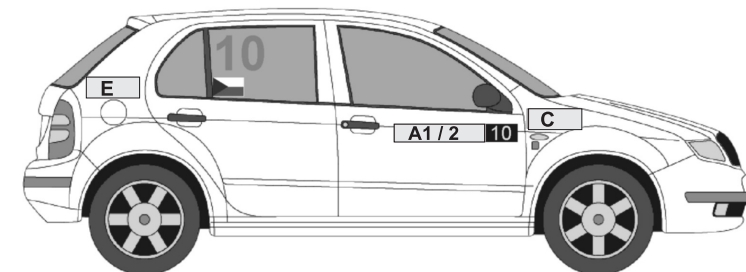
Přílohy:	č. 1	Časový harmonogram MMČR
	č. 2	Seznamovací jízdy
	č. 3	Jméno a fotografie činníka pro styk se soutěžícími
	č. 4	Jednotný monitorovací systém ONI
	č. 5	Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle

Příloha č. 5

Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle



Tabulky Rally



- A1 / 1 FUCHS OIL
- A1 / 2 FUCHS OIL
- C Auto Berger
- D Barum
- E ASOCOM
- F PORSCHE Praha

- **PLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ**

- zastavení z jakéhokoliv důvodu (např. kvůli defektu kola apod.)
- není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať, poplach a pískání se zruší okamžitě krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne

- 6. **Komunikace s dispečinkem**

Tuto povinnost posádkám ukládá bezpečnostní příloha Všeobecných předpisů FIA a Standardních propozic FAS AČR při všech závažných událostech (odstoupení, havárie, zatarasení trati, stání na RZ apod) .

Zásady pro komunikaci:

- poskytnout pořadateli správné číslo mobilu do soutěžního vozu
- bezpečnostní číslo dispečinku vložit předem do svého mobilu
- dodržovat předepsaná pravidla pro monitoring
- při závažných událostech se řídit stanovenými postupy
- co nejdříve mobilem informovat dispečink o podrobnostech události

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA (VPR FIA), Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2008, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto Zvláštních ustanovení.

1.PROGRAM FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2008

Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Stálý sekretariát Rally Příbram
Datum: 11.08. 2008
Čas: 08:00

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Stálý sekretariát Rally Příbram
Datum: 08.09. 2008
Čas: 24:00

Publikace seznamu přihlášených posádek:

Místo: www.rally.pb.cz
Datum: 15.09.2008

Zveřejnění trati a map RZ:

Místo: www.rally.pb.cz
Datum: 01.08. 2008

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Datum: 19.09.2008 (do zahájení administrativní přejímky)
Čas: 08:00

Zahájení výdeje itineráře posádkám s volitelnou administrativní přejímkou:

Místo: AUTO BERGER, Čechovská 57 (u supermarketu Albert), Příbram (autosalon VW, Seat)
Datum: 17.09.2008
Čas: 16:00 – 20:00
Datum: 18.09.2008
Čas: 07:00 – 10:00

Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány přihlášky podané elektronickou cestou. Při převzetí itineráře je posádka povinna odevzdat vyplněný formulář „sportovní kariéra“. K dispozici na www.rally.pb.cz

Začátek seznamovacích jízd:

Datum: 18.09. 2008
Čas: 07:00 hod
Do : 19.09.2008
Čas: 12:00

RZ 9,13,16 –v lesním úseku km 1, až 2,90 jen 19.09.2008 od 07:00 do 11:00

RZ 1,3 a průjezd vojenským prostorem do Obecnice jen 18.9 -13:00 – 19:00 a 19.9 08:00 – 12:00

Otevření servisního parkoviště:

Místo: letiště Dlouhá Lhota
Datum a čas vjezdu servisních vozidel:
18.09. 2008 od 18:00 – do 20:00
19.09.2008 od 06:30

Testovací zkouška „Shakedown“:

Nebude zřízena

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: letiště Dlouhá Lhota
Datum: 19.09.2008
Čas: 9:00

Administrativní přejímka:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum: 19.09.2008

Čas: 07:30 – 12:00

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Předání komponentů sledovacího systému:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum: 19.09.2008

Čas: 07:45 – 11:45

Technická přejímka vozidel - plombování a značení:

Místo: letiště Dlouhá Lhota

Datum: 19.09.2008

Čas: 08:00 – 12:30

Plombování a značení dílů – při technické přejímce.

Tisková konference před oficiálním startem rally:

Nebude organizována.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka

Datum: 19.09.2008

Čas: 13:30

Vyvěšení předběžného seznamu převzatých posádek a předběžných startovních časů :

Místo: Ředitelství rally – nám.T.G. Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 19. 09. 2008

Čas: 14:00

Vyvěšení oficiálního seznamu převzatých posádek a oficiálních startovních časů :

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 19. 09. 2008

Čas: 14:30

Oficiální start rally, místo a čas:

Místo: startovní rampa nám.T.G.M. Příbram

Datum: 19. 09 .2008

Čas: 16:00

Cíl 1. etapy:

Místo: CK letiště Dlouhá Lhota

Datum: 19. 09. 2008

Čas: 20:27 příjezd prvního jezdce

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po 1. etapě:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 19.09. 2008

Čas: 22:00

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 19. 09. 2008

Čas : 22:00

Odevzdání vozidel do UP v rámci Super rally:

Místo: UP - letiště Dl.Lhota

Datum: 20.09.2008

Čas: 01:00

Příloha č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®**1. Všeobecná ustanovení**

Podle čl. 10.4 ZU této rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®.

Zařízení je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení jednotky je licence jezdce, kterou při instalaci jednotky na technické přejímce převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji jezdcí vrátí.

2. Distribuce soutěžícím

Do každého soutěžního vozidla musí být předem pevně namontován kompletní držák monitorovací jednotky, který bude všem stálým účastníkům rally v ČR dodán správcem zařízení (SAS Zlín) před sezónou nebo postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák vydán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být jednotky (případně celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení, jehož stanoviště je po celou dobu rally v servisním parkovišti.

Nevrácení jednotky do týdne po skončení rally znamená pokutu 5.000,- Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

3. Instalace do vozidla

Nosná část držáku sledovací jednotky se upevní dodaným spojovacím materiálem přímo na ochranný rám vozidla. Při montáži držáku, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků musí soutěžící postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení musí po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení upraveno pro jednodušší montáž. Je vybaveno magnetickou střešní anténou a má přepínače, tlačítka i kontrolky umístěny do jedné ovládací skříňky, kterou si soutěžící upevní v dosahu obou členů posádky.

4. Manuály

Při předání držáku sledovací jednotky dodá správce zařízení všem soutěžícím instalační manuál a uživatelský návod. Oba dokumenty je možné kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

5. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v uživatelském návodu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

NASTAVENÍ PŘEPÍNAČE V PRŮBĚHU RALLY:

- **pro trať přejezdu** nastavit přepínač do polohy „Přejezd“ (LED kontrolka nesvítil)
- **na startu RZ** přepnout do polohy „RZ“ (LED kontrolka se rozsvítí)
- **na trati RZ** musí být stále v poloze „RZ“ (LED kontrolka svítí)
- **na stanovišti STOP** vrátit přepínač do polohy „Přejezd“ (LED kontrolka zhasne)

POUŽITÍ TLAČÍTKA PŘI RŮZNÝCH UDÁLOSTECH NA RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

• PŘIVOLÁNÍ POMOCI

- přivolání okamžité pomoci na RZ (při zranění nebo jiném ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem poplachového tlačítka (3 sec)
- odeslání zprávy bude potvrzeno blikáním LED kontrolky a pískáním sirény po dobu 30 sec

• NEHODA (detekce nárazu)

- automaticky vzniká poplach, rozblíká se LED kontrolka a 30 sec píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne

nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ (nad 30 sec)

- 30 sec po zastavení začne blikat LED kontrolka a 30 sec bude pískat siréna
- není-li nutná pomoc a není-li zatrasena trať, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími



MILAN POSPÍŠIL

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpis pro rally mistrovství FIA.

Označení činovníků: světle zelená vesta + černý nápis „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“.

Činovník bude během rally přítomen:

- Při přejímce
- V sekretariátu rally
- Při startu rally
- V kontrolách přeskupení
- V uzavřeném parkovišti na konci etapy
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

Technická kontrola v rámci Super rally:

Místo: UP - letiště Dl.Lhota

Datum: 20.09.2008

Čas: 06:00

Start do 2. etapy:

Místo: ČK výjezd z UP - letiště Dlouhá Lhota

Datum: 20. 09. 2008

Čas: 07:00

Cíl rally, rozdělení cen:

Místo: cílová rampa – nám.T.G.Masaryka Příbram

Datum: 20. 09. 2008

Čas: 16:10 příjezd prvního jezdce

Závěrečná technická kontrola:

Místo: STK Příbram

Datum: 20. 09. 2008

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally v STK Příbram ,Obecnická 323

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 20. 09. 2008

Čas: 18:00

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:

Místo: Ředitelství rally-nám.T.G.Masaryka a letiště Dlouhá Lhota

Datum: 20. 09. 2008

Čas: 18:30

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally:

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

Juniorské mistrovství ČR

Dámský pohár

2.2 Schvalovací čísla ASN

č.j.: **AR00808-A2** ze dne: **19.08.2008**

2.3 Jméno pořadatele

RALLY SPORT KLUB PŘÍBRAM v AČR

za spolupráce firmy **AUTO BERGER spol.s r.o.** a **ASOCOM spol. s r.o.** Příbram

2.4 Adresa a spojení

Rally sport klub Příbram

Sídlo: Obecnická 323

261 01 Příbram I

Tel.,fax:318 635 564

736 621 214

E-mail: **manager @ asocom.cz**

www.rally.pb.cz

Bankovní spojení: 157081312/0300

Pracovní doba: PO – PÁ 08.00 – 15.30

2.5 Organizační výbor

Předseda: **Antonín Berger sen.**

Členové: **Karel Kalát, Václav Filip, František Stoklasa, Zdeněk Škaloud, MUDr. Jindřich Kaňa, Petr Šefr, Martin Březovský, Pavel Moser, Antonín Berger jun.**

- 2.6 Sportovní komisaři**
Hlavní sportovní komisař: **Ing. Vladimír Ondroušek**
Sportovní komisař: **Jiří Venus**
Sportovní komisař: **Josef Vrátil**
- 2.7 Pozorovatelé a delegáti**
Bezpečnostní delegát ASN: Ing. František Rosický
- 2.8 Hlavní činovníci**
Ředitel rally: Antonín Berger
Zástupci ředitele: Václav Filip
Karel Kalát
Tomáš Fiala
Pavel Moser
Stanislav Mrkvan
Bc. Žaneta Krobová
Milan Pospíšil
Martina Moserová
Romana Broumová
Jarmila Hronková, Martina Moserová
Petr Šefr
Mgr. Vratislav Měchura
Josef Křížek
MUDr. Jindřich Kaňa
František Stoklasa
MUDr. Jindřich Kaňa
Zdeněk Škaloud
Věra Kocánová
Ing. Pavel Štípek
SAS Zlín, NAM a.s.
Jan Růžička, Miroslav Kohout
Antonín Berger jun., Václav Štědroňský
RE-CO Přebíram
Ing. Lubomír Šperka
Ing. Tomáš Kopecký
Jiří Moser
INTRERNET Pb - Aleš Barášek
KONEKTEL - Libor Násada
- Hlavní technický komisař:
Hlavní časoměřič:
Činovník pro styk se soutěžícími:
Tajemník rally:
Ekonom rally
Sekretariát:
Tiskový odbor a správa WWW
- Administrativní a technická přejímka
Hlavní činovník pro bezpečnost:
Hlavní pořadatel
Hlavní lékař:
Dopravní zabezpečení
Dispečink
Monitoring ONI
- Telefonní a PC zajištění
Materiální zabezpečení
Zpracování výsledků
- Datové přenosy
Radiové spojení
- 2.9 Povrch trati**
100% asfalt
- 2.10 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěsky**
Místo: stálý sekretariát Rally Přebíram, Obecnická 323 – STK ASOCOM
Od: 16.9.2008 čas: 08.00 do: 17.9.2008 čas: 15.00
Od: 18.9.2008 čas: 11.00 do: 18.9.2008 čas: 15.00
Po dobu přejímek bude ředitelství umístěno na letišti Dlouhá Lhota
Místo: Přebíram nám. T.G. Masaryka
Datum: 19.9.2008
Čas: 14.00 – 22:00
Datum: 20.9.2008
Čas: 06.30 – 18:45
Oficiální vývěska bude rovněž umístěna na letišti Dlouhá Lhota po celou dobu soutěže od 19.9.2008 – 08:00 - do 20.9.2008 - 18:45
- 2.11 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy**
místo: letiště Dlouhá Lhota
- 2.11.1 Umístění tiskového střediska:**
místo: letiště Dlouhá Lhota
čas: 19.09.2008 od 09:00 hod. do 20.09.2008 18:30 hod.

Příloha č. 2

PŘEDPISY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Výťah ze Standardních propozic FAS AČR – článek 14. Seznamovací jízdy

14.1 Jedno nebo více ze tří pravidel pro seznamovací jízdy bude použito a přesně specifikováno ve zvláštních ustanoveních.

14.1.1 Seznamovací jízdy zakázané úřady nebo vlastníky pozemků (policejní úřady, lesní správy, soukromí majitelé):

Pořadatelé musí dát posádkám možnost seznámit se s tratí při průjezdu (v předem stanovené době oznámené veřejnosti a soutěžícím) v normálních civilních vozidlech a za dodržování dopravních předpisů.

14.1.2 Seznamovací jízdy se škodlivými vlivy (rušení v obydlených oblastech, vytváření překážek a nebezpečí pro ostatní účastníky provozu apod.): Seznamovací jízdy musí být organizovány s omezením doby a/nebo počtu průjezdů.

14.1.3 Seznamovací jízdy volné na území, kde nehrozí nebezpečí pro okolí a kde jsou povoleny zákony.

14.2 Seznamovací jízdy

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o seznamovacích jízdách, musí umožnit použití seznamovacích vozidel odpovídajících následujícímu článku 14.3.

14.5 Sankce za porušení předpisů

Nedodržování pravidel pro seznamovací jízdy je považováno za velmi závažný přestupek, který je projevem ignorace vůči řádům, narušuje vztah veřejnosti k pořadatelům rally a ohrožuje samu podstatu tohoto sportu. Navíc, poskytuje posádkám výhodu v přípravě a tím i neoprávněnou možnost dosáhnout lepšího výsledku. Za porušení předpisů o seznamovacích jízdách proto musí být uplatňovány tvrdé a nekompromisní sankce včetně časových penalizací.

14.5.1 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzavěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu seznamovacích jízd po uzavěrci přihlášek, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

14.5.2 Formální a méně závažné porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele. Překročení maximální povolené rychlosti a dopravní přestupky, které zjistí policie, budou řešeny standardním způsobem. Pokud policie běžné sankce neuplatní a překročení rychlosti nebo jiný přestupek oznámí pořadatel před zasedáním SSK, bude posádce podle rozhodnutí sportovních komisařů udělen trest od časové penalizace až po odmítnutí startu.

14.5.3 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.

14.5.4 Všechna rozhodnutí ředitele o pokutách podle čl. 14.5.2 a oznámení o zjištěných přestupcích podle čl. 14.5.3 a 14.5.4 budou vyvěšena na oficiální vývěsce. Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.

14.5.5 Při všech závažných porušeních pravidel pro seznamovací jízdy, zejména v opakovaných případech, mohou sportovní komisaři podat návrh na další sankce ze strany disciplinární komise.



XXX. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2008



Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2008

Příbram 19.-20. 9. 2008

ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. Úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
2.ETAPA (2ND LEG) sobota (Saturday) 20. 9. 2008						
ČK 5C	Výjezd z UP, Servis - in					07:00
SERVICE C TYP II Dlouhá Lhota					20	
ČK 5D	Service - out	----	----	----		07:20
ČK 6	Sádek		12,54	12,54	20	07:40
RZ 6	Sádek - Bohutín	12,55			3	07:43
ČK 7	Tochovice		12,55	25,10	30	08:13
RZ 7	Tochovice - Nestrašovice	8,44			3	08:16
tankovací zóna Kozárovice					(54,64)	
ČK 8	Vystrkov		12,46	20,90	29	08:45
RZ 8	Vystrkov - Bohostice	9,81			3	08:48
ČK 9	Brodce		13,09	22,90	28	09:16
RZ 9	Brodce - Milín	11,05			3	09:19
ČK 9A	Přeskupení - in		15,03	26,08	31	09:50
Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota					20	
ČK 9B	Přeskupení - out, Service - in					10:10
Service D TYP I Dlouhá Lhota					(41,85)	(65,67)
Service E TYP I Dlouhá Lhota					(107,52)	20
ČK 9C	Service - out					10:30
ČK 10	Sádek		12,54	12,54	20	10:50
RZ 10	Sádek - Bohutín	12,55			3	10:53
ČK 11	Tochovice		12,55	25,10	30	11:23
RZ 11	Tochovice - Nestrašovice	8,44			3	11:26
tankovací zóna Kozárovice					(54,64)	
ČK 12	Vystrkov		12,46	20,90	29	11:55
RZ 12	Vystrkov - Bohostice	9,81			3	11:58
ČK 13	Brodce		13,09	22,90	28	12:26
RZ 13	Brodce - Milín	11,05			3	12:29
ČK 13A	Přeskupení - in		15,03	26,08	31	13:00
Přeskupení - Regrouping - Parc ferme Dlouhá Lhota					15	
ČK 13B	Přeskupení - out, Service - in					13:15
Service E TYP I Dlouhá Lhota					(41,85)	(65,67)
Service E TYP I Dlouhá Lhota					(107,52)	20
ČK 13C	Service - out					13:35
ČK 14	Tochovice		21,05	21,05	25	14:00
RZ 14	Tochovice - Nestrašovice	8,44			3	14:03
ČK 15	Vystrkov		12,46	20,90	27	14:30
RZ 15	Vystrkov - Bohostice	9,81			3	14:33
ČK 16	Brodce		13,09	22,90	28	15:01
RZ 16	Brodce - Milín	11,05			3	15:04
ČK 16A	Service - in		15,03	26,08	31	15:35
Service F TYP I Dlouhá Lhota					20	
ČK 16B	Service - out - UP DI. Lhota					15:55
ČK 16c	Příbram nám.T.G.M		12,30	12,30	15	16:10
		29,30	73,93	103,23		
Leg 2 totals		113,00	205,27	318,27		

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Etapa I. / Leg 1	5	47,17	101,85	149,02
Etapa II. / Leg 2	11	113,-	205,27	318,27
Overall Totals	16	160,17	307,12	467,29
	Počet RZ	RZ délka	Trat' bez RZ	Délka celk.

2.12 Servisní parkoviště

Servisní parkoviště jsou typu I, II a III podle STANDARDNÍCH PROPOZIC PRO RALLY 2008 a jsou uvedeny v itineráři a harmonogramu.

Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro jedno vozidlo SERVIS a pro jedno vozidlo DOPROVOD. Jen tato vozidla mají právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít tato vozidla nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. **Bez nalepeného označení nebudou vozidla vpuštěna do servisu. Do servisu typu III v Obecnici budou vpuštěna jen lehká doprovodná vozidla s označením doprovod!**

Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami MANAGER zakoupenými při přejímce za cenou 500,- Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.

Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis.

Poplatek za nadstandardní prostor - více než 100 m² - je stanoven na 2.500,-Kč. Max. 200 m².

2.13 Tankovací zóny jsou zřízeny za servisními parkovišti a pomocná tankovací zóna na konci obce Kozárovice a jsou uvedeny v itineráři a harmonogramu.

2.14 Oficiálním časem je čas vysílaný radiostanicí Český rozhlas

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého faxu či e-mailu.

Je-li přihláška zaslána faxem či e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzavěře přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky 19.09.2008.

Přihláška zasláná elektronickou poštou platí jako originál, ale podpisy budou doplněny při předání itineráře.

Přihláška nebude přijata, pokud současně nebude zaslána kopie dokladu o zaplacení vkladu. Přihláška s nepravdivými nebo neúplnými údaji je podle čl.73 MSŘ považována za neplatnou a vklad v tomto případě nebude vrácen.

3.2 Počet přijatých posádek, vypsané skupiny a třídy

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 70.

3.2.2 Vypsané skupiny a objemové třídy:

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v Rally

Povolena vozidla podle NSŘ 2008 čl. 1.9.1

Skupina N:

Třída 1: do 1400 cm³

Třída 2: 1401 - 1600 cm³

Třída 3: 1601 - 2000 cm³

Třída 4: nad - 2000 cm³ včetně S 2000 R

Skupina A:

Třída 5: do 1400 cm³

Třída 6: 1401 - 1600 cm³ včetně S 1600

Třída 7: 1601 - 2000 cm³ (+ vozidla podle dodatků VK pro variantu R)

3.3 Přihlašovací vklad včetně pojištění:

Vklad s volitelnou reklamou pořadatelem: 12.500,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatelem: 25.000,- Kč

Vklad musí být poukázán současně s přihláškou

3.4 Platba

Poštovním poukazem na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet

ČSOB Příbram, č.ú. 157081312/0300

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

3.5 Vrácení vkladu

3.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally

3.5.2 Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit a omluvili svou neúčast do zahájení technické přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR. Autoklub ČR uzavřel rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu č. 92.100.209.200 s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG.

4.1 Popis pojistného krytí pořadatele

Tento podnik je výše uvedenou smlouvou pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční.

4.2 Pojištění soutěžících a posádek

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na uzavřené trati na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200 tis. Kč na škody finanční.

Částka připojištění pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 562,50 Kč je součástí vkladu.

4.2.1 Zahraniční posádky

Zahraniční posádka musí na formální přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro ČR a potom bude vozidlo připojištěno pořadatelem. Připojištění je součástí vkladu.

4.3 Úrazové pojištění jezdců

Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na požádání pořadatele musí prokázat dokladem o svém osobním úrazovém pojištění. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Bez těchto dokladů nebude posádky povolen start.

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami rally, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a rally se účastní na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A IDENTIFIKACE

5.1 Povinná reklama

A1/1 – startovními čísla - levá strana FUCHS OIL

A1/2 – startovními čísla - pravá strana FUCHS OIL

Pro tabulky rally a startovní čísla platí ustanovení čl. 9 Všeobecných předpisů FIA a Standardních propozic FAS AČR.

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

C - AUTO BERGER

D - ŠKOFIN

E - ASOCOM

F - PORSCHE PRAHA

Volitelné reklamy C, D, E, F budou umístěny na plochách 250 cm² na každém předním i na každém zadním blatníku



XXX. FUCHS OIL RALLY PŘÍBRAM 2008



Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2008

Příbram 19.-20. 9. 2008

ČK/TC HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. Úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
1. ETAPA (1ST LEG) pátek (Friday) 19. 9. 2008						
ČK 0	Start do soutěže Příbram- Nám. T.G.M.	----	----	----	----	16:00
ČK 1	Velcí		14,40	14,40	20	16:20
RZ 1	Velcí - Ohrazenice	6,91			3	16:23
ČK2	Komárov		13,50	20,41	27	16:50
RZ 2	Komárov - Zaječov	10,40			3	16:53
ČK 2A	Servis A Obecnice in		12,42	22,82	30	17:23
Servis A typ III OBEKNICE						10
ČK 2B	Servis A Obecnice - out tankovací zona-Obecnice					17:33
ČK 3	Velcí		14,51	14,51	23	17:56
RZ 3	Velcí - Ohrazenice	6,91			3	17:59
ČK 4	Komárov		13,50	20,41	27	18:26
RZ 4	Komárov - Zaječov	10,40			3	18:29
ČK 5	Sádek		17,37	27,77	35	19:04
RZ 5	Sádek - Bohutín	12,55			3	19:07
ČK 5A	Service A - in		16,15	28,70	35	19:42
SERVICE B typ I Dlouhá Lhota		(47,17)	(101,85)	(149,02)	45	
ČK 5B	Service A - out - DI.Lhota vjezd do UP					20:27

Leg 1 totals 47,17 101,85 149,02

- 13.4 Uvedené poháry budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartují do rally nejméně 3 posádky, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo

Další věcné ceny dle přání sponzorů

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Závěrečná kontrola

Místo: STK Příbram Obecnická 323

Čas: ihned po dojezdu do cíle soutěže

14.2 Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN: 18.000,- Kč

14.3 Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání ASN: 35.000,- Kč

Antonín Berger v. r.
ředitel rally



5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Ztráta a odstranění nebo nesprávné umístění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1. a 5.2. ZU) se trestá za každý chybějící nebo špatně umístěný nápis peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

5.4 Umístění startovních čísel a tabulek rally

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech na vozidlech podle přílohy č.4 ZÚ před technickou přejímkou.

5.5 Ztráta nebo odstranění startovního čísla či tabulky rally

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na dveřích vozidla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY

- 6.1 Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisů FIA pro rally podle přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS) a v průběhu rally mohou být kdykoliv označeny.
- 6.2 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou uplatnit čl. 152 a 153 MSŘ FIA

7. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a označení seznamovacího vozidla, které musí být umístěno v pravém horním rohu předního skla/při pohledu zevnitř vozidla/. Po skončení oficiální doby seznamovacích jízd musí být označení odstraněno. Na vozidle nesmí být označení z jiných soutěží. Nedodržení těchto podmínek bude potrestáno pokutou ve výši 1.500,- Kč. Kontrola bude prováděna policií a pořadatelem, kteří budou jako rozhodčí faktů zveřejnění nejpozději při vydání itinerářů. Při administrativní přejímce posádka odevzdá výkaz pro seznamovací jízdy!

8.2 Program seznamovacích jízd

Seznámení s tratí na všech RZ je povoleno:

Datum: 18.09.2008

Čas: 07:00 – 20:00

Datum: 19.09.2008

Čas: 07:00 – 12:00

8.3 Zvláštní omezení

Jsou povoleny jen tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána, kromě RZ 5,6,10 úsek Lhota u Příbrami – Sádek.

Dále v lesním úseku Brodce – Milín na RZ 9,13,16 km - 1,00 – 2,90 se může provádět seznámení s tratí jen v pátek 19.09 07:00 až 11:00 hod. Při porušení tohoto zákazu nebude umožněn tento úsek zařadit jako RZ!!!!!!!

- 8.4 Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR o seznamovacích jízdách. Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude uplatněn čl. 14.5 Standardních propozic pro rally FAS AČR. Místa radiobodů budou označena zmenšenou tabulkou radiobodu.

8.5 Připomínky posádek k trati:

Václav Filip tel. 602277039
Pavel Moser tel. 736621202
Antonín Berger tel. 736621201

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY

9.1 Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky -/technická karta /
- licence jezdců a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- doklady k vozidlu
- výkaz seznamovacích jízd

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKY, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 3.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla

10.2 Přesný čas příjezdu na technickou přejímkou bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude kontrolován časoměřičem. Opožděný příjezd na technickou přejímkou nad 5 minut se trestá peněžitou pokutou 1.000 Kč za každých započatých 5 minut. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Za kontrolou času příjezdu, ještě před vjezdem na stanoviště TK, budou ve venkovním prostoru provedeny úkony podle čl. 10.4.4 ZU.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®

- 10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 5 těchto ZU a v instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.
- 10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.
- 10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.
- 10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.
- 10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

10.5 Použití tónovaných okenních fólií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbené fólie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost fólie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Start do rally

Oficiální start do rally na nám. T.G.M. Příbram 19.09.2008 v 16:00 hod. bude zároveň slavnostním startem do rally. Uzavřené parkoviště před slavnostním startem nebude organizováno a posádky se dostaví do předstartovní zóny 10 min. před svým stanoveným startovním pořadím. Zóna startu bude vyznačena v itineráři.

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do rychlostních zkoušek bude proveden podle článku 19.5 SPR FAS AČR.

11.3 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 2A, ČK 5A, ČK 5B, ČK 5C, ČK 9A, ČK 13A, ČK 16A, 16C a na dojezd z cíle soutěže do UP v DI. Lhotě bude vydán samostatný výkaz dobou dojezdu do UP 15 min.

11.7 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle etapy a soutěže není povolen.

11.8 Označení činníků

Vedoucí RZ – oranžová reflexní vesta s nápisem	VEDOUcí RZ
Zástupce vedoucího RZ – žlutá reflexní vesta s nápisem	ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ
Bezpečnostní činník RZ – zelená reflexní vesta s nápisem	BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ
Komisař radiobodu – žlutá vesta se znakem radiobodu	VYZNAČENÝ BLESK na vestě
Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta	

11.9 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry, které budou součástí itineráře. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální tabuli. Za nesprávné projetí retardéru mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení.

11.10 Systém Super rally

Dle čl. 16.7 Všeobecných předpisů FIA a Standardních propozic pro rally FAS AČR 2008 musí soutěžící, kteří hodlají znovu pokračovat v rally systémem super rally, tento úmysl oznámit ředitelství soutěže nejpozději před zahájením zasedání SSK a po opravě přistavit vozidlo do UP nejpozději v 01:00 hodin. Čas nové technické kontroly určí ředitel rally (nejpozději do 06:00 hodin 20.9.2008). Posádka bude zařazena do startovní listiny podle návrhu ředitele a po odsouhlasení SSK.

11.12 Oznámení o odstoupení a nehodě

Při odstoupení posádky je nutné o této skutečnosti okamžitě informovat dispečink soutěže. Je-li posádka účastníkem nebo svědkem nehody, při které mohlo dojít ke zranění je povinna to oznámit na nejbližším radiobodu. **Posádka, která měla havárii a způsobila škodu, nebo zranění, je povinna oznámit neprodleně místo nehody s popisem škody na ředitelství. Telefonní čísla bezpečnostního dispečinku: 776 339 319, 318 625 404.**

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

12.1 Průjezd průzkumných vozidel není povolen.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Klasifikace Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2008:

- Absolutní klasifikace MM ČR bez ohledu na skupinu a třídu
- Skupina A (A7 bez VK>1600, A6 včetně S1600, A5)
- Skupina N (N4 včetně S2000R, N3, N2, N1)
- Junior
- Dámský pohár
- Objemové třídy skupin A a N

13.2 Předání cen

Místo: ČK cílová rampa nám. TGM Příbram

Čas: 16:30

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací.

Rozdělení pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

13.3 Ceny

MMČR:

Absolutní pořadí	1. - 3.místo - poháry
Skupina A	1. - 3.místo - poháry
Skupina N	1. - 3.místo - poháry
Jednotlivé třídy	1. - 3.místo - poháry
Junior	1. - 3.místo - poháry
Dámský pohár	1. - 3.místo - poháry a věcné ceny